MOTOR EXTREMO .ES

Atención al Cliente: 654 425 594
reservas@motorextremo.es
www.motorextremo.es

MOTORLAND ARAGÓN

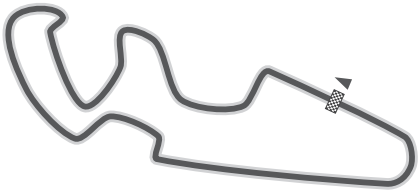
Día anterior 19:30 a 21:30h. Abierto acceso al circuito para dejar la moto en el box y apertura formalización de inscripciones.
07:00h. Apertura e Inscripciones – 08:30h. Briefing obligatorio de seguridad

HORARIOS	INICIADO	MEDIO BAJO	MEDIO ALTO	AVANZADO
09:00 – 09:20	TANDA 1			
09:20 – 09:40		TANDA 2		
09:40 – 10:00			TANDA 3	
10:00 – 10:20				TANDA 4
10:20 – 10:40	TANDA 1			
10:40 – 11:00		TANDA 2		
11:00 – 11:20			TANDA 3	
11:20 – 11:40				TANDA 4
11:40 – 12:00	TANDA 1			
12:00 – 12:20		TANDA 2		
12:20 – 12:40			TANDA 3	
12:40 – 13:00				TANDA 4
13:00 – 14:00		DESCANSO		
14:00 – 14:20	TANDA 1			
14:20 – 14:40		TANDA 2		
14:40 – 15:00			TANDA 3	
15:00 – 15:20				TANDA 4
15:20 – 15:40	TANDA 1			
15:40 – 16:00		TANDA 2		
16:00 – 16:20			TANDA 3	
16:20 – 16:40				TANDA 4
16:40 – 16:52	TANDA 1			
16:52 – 17:05		TANDA 2		
17:05 – 17:17			TANDA 3	
17:17 – 17:30				TANDA 4

DUNLOP MOTOR EXTREMO TRACK DAYS

PROMOCIÓN JUEGO + RODADA
Compra un JUEGO de neumáticos Dunlop y disfruta de una RODADA en el circuito.

MODELOS DISPONIBLES
Dunlop GP Racer D212
Dunlop GP Racer D212 Slick
Dunlop D213 GP PRO
Dunlop SportSmart TT



DESCARGA EL HORARIO EN TU MÓVIL

MOTOR EXTREMO ES

NORMATIVA PARA TANDAS Y CURSOS DE CONDUCCIÓN
DE OBLIGADO CONOCIMIENTO Y CUMPLIMIENTO PARA ACCEDER A PISTA

LEE ATENTAMENTE ESTAS NORMAS

El incumplimiento de alguna de estas normas puede ocasionarte daños a ti o a otro piloto, siendo motivo de expulsión del evento.

INSCRIPCIONES ----------

DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA INSCRIBIRSE

DNI: Imprescindible para formalizar la inscripción.

Forfait anual: Si tienes un forfait anual, debes presentar un certificado vigente de tu aseguradora. Este certificado debe garantizar una asistencia médica completa, sin limitaciones.

Licencia federativa: En caso de tenerla, presenta tu carnet de licencia federativa. Si tu licencia está en trámite, un certificado emitido por la federación será válido.

Importante: No olvides notificar a tu federación que participarás en el evento para asegurar tu cobertura.

Si te has inscrito para el fin de semana completo, recuerda que debes realizar una inscripción para cada día. Ten en cuenta que el color de los dorsales cambia diariamente y la pulsera se recodifica con la información correspondiente a cada jornada.

INFORMACIÓN DEL EVENTO

Acceso a la información: Desde el momento de tu inscripción, encontrarás toda la información detallada del evento en nuestra web.

Refrescos y barritas energéticas: Todos los participantes tendrán a su disposición refrescos y barritas energéticas durante el evento. Solo debes presentar tu pulsera de inscripción en el box de la organización para recogerlos.

NIVELES

La inscripción en un nivel que no sea el del piloto, será motivo de paralización, sin que pueda salir a pista hasta que sea reubicado en su nivel correspondiente. Que todos los pilotos estén en su niveles correspondientes, permitirá que la actividad se pueda realizar con máxima seguridad.

PULSERAS ----------

Nuestras pulseras NFC revolucionan la gestión de eventos, ofreciendo soluciones eficientes y seguras en diversas áreas

Control de asistencia al Briefing: El «briefing» es un componente crítico de nuestros eventos. Garantizamos la asistencia obligatoria de todos los participantes mediante un control NFC rápido y fiable, optimizando el tiempo y asegurando la integridad del evento.

Acceso a Pista Simplificado y Seguro: Agilizamos el acceso a la pista con nuestras pulseras NFC. Los pilotos ya no necesitan manipular su equipamiento para identificarse. Nuestro sistema detecta la pulsera a través del mono y los guantes, permitiendo una incorporación a pista fluida y sin interrupciones, mejorando la seguridad y la eficiencia.

Gestión de Avituallamiento Inteligente: Integramos el avituallamiento en la pulsera NFC de cada piloto. Al escanear la pulsera en el punto de recogida, se descuentan automáticamente las bebidas y barritas energéticas correspondientes. Esto ofrece un control preciso del consumo, evitando errores y agilizando el servicio.

La pérdida de la pulsera tendrá un coste de 5€.

La pulsera almacena toda la información necesaria. Si se retira, se perderá el acceso a bebidas y barritas.

PILOTOS ----------

ANTES DE SALIR A PISTA

Briefing obligatorio: La asistencia al briefing es imprescindible para participar en las actividades. Allí recibirás información importante sobre el circuito, las normas de seguridad y la dinámica de la jornada. Recuerda sellar tu pulsera en el briefing para poder acceder a pista.

Transponder: Coloca el transponder en un lugar visible de tu moto, evitando zonas metálicas o de carbono. Este dispositivo nos permitirá controlar tus tiempos y garantizar una distribución equitativa en los grupos, mejorando así la seguridad de todos.

Verifica tu nivel: Asegúrate de estar inscrito en el nivel que corresponde a tu experiencia. Rodar en un nivel inadecuado puede poner en riesgo tu seguridad y la de los demás.

Identificación: Lleva siempre contigo la pegatina identificativa de tu tanda y la pulsera sellada

EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Mono de cuero: De una o dos piezas (en este último caso, debe ir unido con cremallera). No están permitidos los trajes de cordura.

Protecciones rígidas: Hombros, codos, rodillas y cadera.

Casco integral: Con cierre de doble hebilla o click.

Botas altas y guantes de cuero largos.

Espaldera: Altamente recomendable.

NORMAS DE SEGURIDAD

Prohibido: Consumir alcohol o drogas. El incumplimiento de esta norma acarreará la expulsión inmediata de las instalaciones.
Respeta las normas: Sigue en todo momento las indicaciones del personal de la organización y las banderas.

MOTOS ----------

ESTADO DE LA MOTO
Las motos deben encontrarse en perfecto estado mecánico. Es imprescindible verificar que no presenten fugas de aceite, líquido refrigerante ni otros fluidos.
Los neumáticos deben tener el dibujo y la presión adecuados para garantizar una adherencia óptima en pista.
Por razones de seguridad, los espejos retrovisores deben ser retirados o cubiertos con cinta adhesiva para evitar lesiones en caso de caída.

EQUIPO DE GRABACIÓN
El uso de cámaras de grabación está permitido siempre y cuando estén fijadas de forma segura a la moto, evitando el uso de soportes extensibles o elementos que puedan de sprenderse. Excepto en el circuito de Jerez, que no está permitido el uso de cámaras.
Las cámaras no deben suponer un peligro para el piloto ni para otros participantes. En caso de que una cámara se desprenda y provoque un incidente, el propietario será responsable de los daños ocasionados.
Se prohíbe el uso de cámaras sujetas al casco o al cuerpo del piloto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD ADICIONALES
Combustible: El depósito de combustible debe estar correctamente cerrado y no debe superar el nivel máximo recomendado.
Herramientas: No se permite llevar herramientas sueltas en la moto.

CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO
Las motos que no cumplan con estas normas serán retiradas de la pista hasta que se subsanen las deficiencias.
El incumplimiento de estas normas puede acarrear la expulsión del evento.

RECOMENDACIONES
Revisión previa: Se recomienda realizar una revisión exhaustiva de la moto antes de cada rodada para garantizar su perfecto estado.
Seguimiento de las indicaciones: Los participantes deben seguir en todo momento las indicaciones del personal de la organización.
Conducción responsable: La seguridad es lo primero. Conduce siempre de forma responsable y respeta los límites de la pista.

LIMITACIÓN DE RUIDO ----------

Ante la implementación de normativas más rigurosas en materia de contaminación acústica, los circuitos de competición han adoptado una serie de medidas técnicas para mitigar la emisión sonora de los vehículos, incluyendo modificaciones en los sistemas de escape.

CIRCUITOS
Circuito de Almería se realiza medición de ruido, estando limitado a 105 db a 3/4 de rpm máxima de la moto.
Circuito de Almería II se realiza medición de ruido, estando limitado a 105 db a 3/4 de rpm máxima de la moto.
Circuito de Cartagena se realiza medición de ruido, estando limitado a 100 db a 3/4 de rpm máxima de la moto.
Circuito de Jarama se realiza medición de ruido, estando limitado a 90 db en el tramo popularmente conocido como «zona sensible», a 125m entre las curvas Portago y Bugatti.
Circuito de Sevilla se realiza medición de ruido, estando limitado a 100 db a 3/4 de rpm máxima de la moto.
Circuito de Valencia se limita el horario de actividad de 8:30 a 20.00 horas. Fuera del mencionado horario queda prohibida la emisión de ruido de motores de competición.

Esta limitación está orientada sobre todo a aquellas motos que van con escape libre. Aquellas motos que pasen de los decibelios no podrán acceder a pista, siendo único responsable el piloto.

PISTA ----------

NORMAS DE SEGURIDAD EN PISTA
Para garantizar la seguridad de todos los participantes, es imprescindible cumplir las siguientes normas.

CIRCULACIÓN
Sentido único: El sentido de giro del circuito es único y no debe modificarse.
Paradas: Está estrictamente prohibido detenerse en pista, incluso en caso de avería. En caso de emergencia, detenga la moto fuera de pista, junto a las protecciones de neumáticos.
Retirada de la moto: Retire su moto de la pista lo antes posible para evitar accidentes. No espere ayuda de otros pilotos; los comisarios se encargarán de asistirle.

CONDUCTA EN PISTA
Pilotaje seguro: Evite maniobras peligrosas como caballitos o invertidos.
Respeto a las normas: Los pilotos que no cumplan las normas o muestren un pilotaje temerario serán expulsados.
Identificación: Lleve siempre visible la pegatina y pulsera de su tanda.

SALIDAS Y ENTRADAS A PISTA
Precaución: Antes de entrar o salir de pista, asegúrese de que no se aproxima ningún otro piloto.
Señalización: Indique su intención de entrar o salir de pista levantando la mano o la pierna con suficiente antelación.

SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS: Ver cuadro adjunto al final.

MONITORES
Los monitores supervisarán el cumplimiento de estas normas. Su instrucción debe ser obedecida en todo momento.
Recuerda: Tu seguridad y la de los demás depende del estricto cumplimiento de estas normas.

BOXES Y PITLANE ----------

NORMAS DE ACCESO Y COMPORTAMIENTO EN EL CIRCUITO
Acceso al pitlane: Prohibido el acceso a menores de 16 años.
Animales: No se admiten animales en boxes ni pitlane. Deben llevar correa en el paddock.
Cumplimiento de normas: Todos los asistentes deben respetar las indicaciones de la organización.
Aforo en boxes: Los boxes tienen aforo limitado. Para compartir box, avisa a reservas@motorextremo.es con los datos de los pilotos al menos una semana antes.
Asignación de boxes: Se comunicará al llegar al circuito.
Acompañantes: Cada piloto puede traer hasta 3 acompañantes, quienes no podrán ocupar espacio en los boxes.
Vehículos: No se permiten vehículos dentro de los boxes. Utilizar las zonas de paddock y aparcamientos externos.
Mobiliario: Solo los pilotos pueden instalar mesas en sus boxes. El paddock es la zona habilitada para comer.
Música: Prohibido poner música en los boxes para no molestar a otros participantes.
Carga y descarga: Realizar la carga y descarga de motos fuera de los boxes, en la zona de paddock.

PADDOCK ----------

NORMAS IMPORTANTES PARA PILOTOS Y ACOMPAÑANTES
Seguridad vial: El uso del casco es obligatorio en todo momento dentro del paddock.
Alojamiento: Consulta las normas de cada circuito antes de acampar. Recuerda que dormir dentro de los boxes está prohibido.
Acceso a boxes: Los boxes son una zona exclusiva para equipos. Los acompañantes pueden visitar a los pilotos en las zonas habilitadas.
Respeto al entorno: Respeta las instalaciones y el medio ambiente.

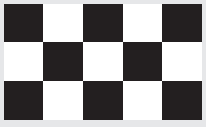
CIRCUITOS ----------

Importante: Antes de acudir al circuito, asegúrate de tener suficiente combustible. Los circuitos no cuentan con gasolineras, así que lleva tus bidones o consulta con la organización las gasolineras más cercanas.
Recuerda: Algunos circuitos, como Jerez y Motorland, necesitan conectores industriales de 220V para conectar equipos electrónicos.
Verifica esta información con la organización antes de tu visita.

HAY QUE SABER Y TENER MUY EN CUENTA EL SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS

BANDERA VERDE
Pista libre. La bandera verde se mostrará al inicio de cada tanda y en los puestos posteriores a los incidentes indicando que la pista está en perfectas condiciones.

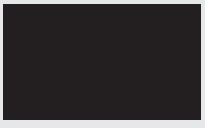
BANDERA ROJA
Interrupción de la tanda. Indica que la tanda se ha interrumpido al existir un peligro en pista para los demás pilotos. Se debe regresar inmediatamente a los boxes reduciendo la velocidad. No se puede adelantar al piloto que va delante.



BANDERA A CUADROS
Final de la tanda. La bandera a cuadros indica el final de la tanda, en la siguiente vuelta todas las motos deberán entrar en los boxes.

BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS
Se mostrará cuando los comisarios observen que hay problemas de adherencia en la pista debido a que una moto pierda aceite o liquido anticongelante.

BANDERA AMARILLA
Señal de peligro. Se mostrará agitada en el puesto de control anterior al incidente, en ese caso se debe aminorar la marcha y estar atento ante el posible peligro. No se puede adelantar.



BANDERA NEGRA
Obligación de entrar en boxes. La bandera negra mostrada en la isleta a un determinado piloto obliga el mismo a entrar a boxes por alguna circunstancia particular que le será comunicado inmediatamente.